



# MĚSTSKÝ ÚŘAD TŘINEC

## ODBOR DOPRAVY

Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: MěÚT/04707/2017/Do/Wr

Č. spisu

Vyřizuje: Kateřina Wróblewska, referentka

Tel.: 558 306 293

Fax: 558 306 143

E-mail: katerina.wroblewska@trinecko.cz

Datum: 30.01.2017

### Doporučeně

Krajský pozemkový úřad

pro Moravskoslezský kraj

Pobočka Frýdek-Místek

4. května 217

738 01 Frýdek-Místek

### JPÚ v katastrálním území Karpentná vyvolané stavbou silnice I/11 Oldřichovice – Bystřice (lokalita 3)

Městský úřad Třinec, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a věcně příslušný podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), **neuplatňuje závazné stanovisko.**

Městský úřad Třinec, odbor dopravy, obdržel plán společných zařízení vyhotovený v rámci návrhu JPÚ vyvolaných stavbou silnice I/11 Oldřichovice u Třince – Bystřice (lokalita 3), zpracované pro k. ú. Karpentná, vyhotovený firmou GEFOS, a. s., Kundratka 17, 180 82 Praha 8.

V rámci pozemkové úpravy je navržena síť polních cest tak, aby co nejúčelněji splnila požadavek na zpřístupnění pozemku, které je znemožněno výstavbou silnice I/11 a na tuto stavbu navazuje. Předložené úpravy navrhuje celkově čtyři polní cesty, z toho dvě v kategorii vedlejší polní cesta a dvě v kategorii doplňková polní cesta a jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6109 a dále pak s TP – změna č. 2 – Katalog vozovek polních cest.

Všechny komunikace jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest a dále pak s TP – změna č. 2 – Katalog vozovek polních cest.

**Vedlejší polní cesta C1** – je navržena jako rekonstrukce stávající polní cesty v celkové délce 376,21 m, šířky vozovky 3,0 m a krajnicemi po obou stranách o šířce 0,5 m. Je navržena v kategorii VPC 4,0/30 jako jednopruhová se zpevněným, asfaltovým povrchem. Povrch vozovky tvoří vrstva 100 mm penetrační makadam hrubý PHM s 20 mm dvouvrstvého nátěru N DV, dále je konstrukce vozovky tvořena 200 mm vrstvou vibrovaného štěrku. Nejspodnější vrstva ŠD 0/45 – štěrkoдрť dosahuje do hloubky 470 mm. Směrové vedení je navrženo tak, aby kopírovalo stávající terén. Komunikace je navržena s jednou výhybnou. Příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5 %, maximální podélný sklon je 3,70 %, minimální pak 0,53 %. Odvodnění je řešeno podélným a příčným sklonem do okolního terénu, vpravo ve směru staničení bude podél komunikace provedena podélná vsakovací rýha o rozměrech 0,5x0,5 m, která bude vysypána vrstvou HDK 32/63 a doplněna drenáží DN100 po celé délce trasy.

**Vedlejší polní cesta C 2** – je navržena jako rekonstrukce stávající polní cesty v celkové délce 409,58 m, šířky vozovky 3,0 m a krajnicemi po obou stranách o šířce 0,5 m. Je navržena v kategorii VPC 4,0/30 jako jednopruhová se zpevněným, asfaltovým povrchem. Povrch vozovky tvoří vrstva 100 mm penetrační makadam hrubý PHM s 20 mm dvouvrstvého nátěru N DV, dále je konstrukce vozovky tvořena 200 mm vrstvou vibrovaného šterku. Nejspodnější vrstva ŠD 0/45 – šterkodrt' dosahuje do hloubky 470 mm. Směrové vedení komunikace je navrženo tak, aby kopírovalo stávající terén. Příčný sklon vozovky je jednostranný 2,50 %, maximální podélný sklon je 8,78 %, minimální pak 0,51 %. Odvodnění je řešeno podélným a příčným sklonem do okolního terénu. Vzhledem ke své délce je tato komunikace navržena bez výhybny.

**Doplňková polní cesta C3** – je navržena jako rekonstrukce stávající polní cesty v celkové délce 362,17 m a šířky vozovky bez krajnic 3,0 m, navržena v kategorii DPC 3,0/30 jako jednopruhová s nezpevněným, zatravněným povrchem. Povrch vozovky je tvořen ZV 50 zatravnovací vrstvou do 50 mm, do hloubky 250 mm je pak vrstva ŠD 0/63 – šterkodrt'. Směrové vedení je navrženo tak, aby kopírovalo stávající terén. Příčný sklon vozovky je jednostranný 3,0 %, maximální podélný sklon je 3,30 %, minimální pak 0,48 %. Odvodnění polní cesty je řešeno podélným a příčným sklonem do okolního terénu. Vzhledem ke své délce je navržena bez výhybny.

**Doplňková polní cesta C4** - je navržena jako rekonstrukce stávající polní cesty a její prodloužení v celkové délce 208,0 m a šířky vozovky bez krajnic 3,0 m. Je navržena v kategorii DPC 3,0/30 jako jednopruhová s nezpevněným, zatravněným povrchem. Povrch vozovky je tvořen ZV 50 zatravnovací vrstvou do 50 mm, do hloubky 250 mm je pak vrstva ŠD 0/63 – šterkodrt'. Směrové vedení je navrženo tak, aby kopírovalo stávající terén. Příčný sklon vozovky je jednostranný 3,0 %, maximální podélný sklon je 6,80 %, minimální pak 0,50 %. Odvodnění polní cesty je řešeno podélným a příčným sklonem do okolního terénu. Vzhledem ke své délce je navržena bez výhybny. V místě napojení polní cesty na stávající místní komunikaci bude nutné v rámci realizace této komunikace přeložit sloup elektrického vedení.

Záměr byl posuzován z hlediska souladu se zákonem o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. Byl posouzen dopravní význam navržených komunikací a jejich vliv na dopravní vazby v lokalitách staveb. K dotčení námi chráněných zájmů realizací JPÚ nedojde.

Městský úřad Třinec, odbor dopravy, na základě výše uvedených podkladů a správních úvah neuplatnil v souladu s § 40 odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích jako obecní úřad obce s rozšířenou působností závazné stanovisko v souladu s § 149 odst. 1 správního řádu.

### Upozornění

Pro povolení místa připojení je nutné požádat příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o povolení připojení sousední nemovitosti na pozemní komunikaci (§10 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Rozhodnutí je vydáno na základě stanoviska vlastníka dotčené pozemní komunikace a závazného stanoviska příslušného orgánu Policie České republiky.

Působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic I. třídy vykonává krajský úřad, ve věcech účelových veřejně přístupných komunikací a místních komunikací Městský úřad Třinec, odbor dopravy.

Sjezdy v místě připojení musí splňovat podmínky pro připojování sousedních nemovitostí na silnice a místní komunikace stanovené v § 12 vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (zajištění rozhledových poměrů, šířka sjezdu, která musí umožňovat plynulé odbočení z místní komunikace, zpevnění sjezdu vyhovující předpokládanému zatížení a provedení krytu, které umožňuje snadné čištění, odvodnění sjezdu, ...).

Při výjezdu z připojovaných komunikací na pozemní komunikace musí být trvale zachovány dostatečné rozhledové poměry dle ČSN. V rozhledových trojúhelnících při výjezdu na místní komunikaci nesmí být umístěny žádné stavby a zeleň vyšší než 0,75 m nebo takové oplocení, které by znemožňovalo bezpečný výjezd na komunikaci. Přípustné jsou pouze ojedinělé překážky o šířce do 0,15 m a vzájemné vzdálenosti nad 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom).

Kateřina Wróblewska v. r.  
referentka odboru dopravy